

Der Ro 80. Technische Daten.

MOTOR	
Motor-Typ:	Zweischeiben-NSU-Wankel-Kreiskolbenmotor, KKM 612
Arbeitsverfahren:	Viertakt
Arbeitsvolumen:	2 x 497,5 cm ³
Leistung:	84,6 kW (115 PS) bei 5.500 U/min
Drehmoment max.:	162 Nm bei 4.500 U/min
Mittlerer Arbeitsdruck:	max. 9,4 bar
Verdichtungsverhältnis:	9,0 : 1
Motor-Abmessungen:	475 / 660 / 555 mm (L/B/H)
Motor-Gewicht	143 kg (trocken, komplett mit Lüfter und Abgas-Reaktor)
Drehrichtung	gegen Uhrzeigersinn (gesehen in Fahrtrichtung)
Kompressionsdruck	8 - 10 bar
Leerlaufdrehzahl	1.100 – 1.200 U/min
Motorlagerung	4 Punkt-Gummi-Lagerung, beidseitig mit Schwingungsdämpfern abgestützt
Kühlung	Flüssigkeitskühlung (Querstrom-Kühler) mit Thermostat und mechanisch angetriebenem, drehmomentgeregeltem Ventilator, Kolben-Innenkühlung durch Umlauföl
Wasser-Füllmenge	ca. 9,5 l

Der Ro 80. Technische Daten.

FAHRLEISTUNGEN	
Höchstgeschwindigkeit:	ca. 180 km/h
Beschleunigung:	0 - 100 km/h 14,2 s 0 - 120 km/h 18,5 s 0 - 140 km/h 27,0 s
Leistungsgewicht:	10,5 kg/PS
Kraftstoff-Normverbrauch nach DIN 70030:	11,2 l/100 km
Testverbrauch:	auto motor & sport Vergleichstest Heft 13/14 1968
Autobahn ca. 130 km/h:	15,7 l/100 km
Autobahn ca. 155 km/h:	16,8 l/100 km
Landstraße ca. 75 km/h:	17,2 l/100 km
Landstraße ca. 105 km/h:	18,6 l/100 km
Kurzstrecke:	16,5 - 19,0 l/100 km
Gesamtverbrauch:	17,4 l/100 km
Inspektion:	alle 10.000 km

Der Ro 80. Technische Daten.

KAROSSERIE	
Länge:	4.780 mm
Breite:	1.760 mm
Höhe:	1.410 mm
Radstand:	2.860 mm
cw-Wert:	0,355
Bodenfreiheit:	114 mm
Spurweite:	vorn 1.480 mm hinten 1.434 mm
Leergewicht:	1.290 kg
Zuladung:	450 kg
zul. Gesamtgewicht:	1.740 kg
Achslastverteilung:	leer 62 % / 38 % (vorn/hinten) besetzt 51 % / 49 % (vorn/hinten)
zul. Achslast:	vorn 950 kg hinten 850 kg
zul. Anhängelast:	ungebremst 640 kg gebremst 1.200 kg Auflastung möglich auf 1.700 kg
zul. Dachlast:	60 kg
Kofferrauminhalt:	ca. 580 l

Der Ro 80. Technische Daten.

FAHRWERK	
Vorderachse:	Einzelradaufhängung, symmetrische Dreiecklenker und McPherson-Federbeine, progressive schräggestellte Schraubenfedern, Querstabilisator und Gummizusatzfedern
Radfederweg gesamt:	188 mm (Einfederweg unbeladen 104 mm)
Hinterachse:	Einzelradaufhängung mit Schräglenkern, über Silent-Blocks an Traverse befestigt, Anlenkwinkel 10°, Schraubenfedern und Gummi-Zusatzfedern
Radfederweg gesamt:	257 mm (Einfederweg unbeladen 148 mm)
Stoßdämpfung:	vorn und hinten hydraulisch doppelseitig wirksame Teleskop-Dämpfer
Bremsanlage:	vorn und hinten Festsattel-Scheibenbremsen (Ate-Dunlop), vorn innenliegend, Zweikreis-Anlage, lastabhängiger Bremskraftregler hinten

KRAFTÜBERTRAGUNG	
Antrieb:	Front-Antrieb, Antriebswellen mit homokinetischen Gelenken
Kupplung:	Hydraulischer Drehmomentwandler ("Selektiv-Automatik")
Kupplungsdrehzahl:	3.500 U/min bei Volllast
Getriebe:	Zahnrad-Wechselgetriebe (NSU), 3 sperrsynchrionierte Vorwärtsfahrbereiche, 1 Rückwärtsfahrbereich und Parksperre
Füllmenge Getriebe:	2 l (Hypoid-Getriebeöl SAE 90), Wechsel alle 20.000 km
Untersetzungen:	1. Fahrbereich 2,056 : 1 2. Fahrbereich 1,208 : 1 3. Fahrbereich 0,788 : 1 Rückwärtsfahrbereich 2,105 : 1

Der Ro 80. Technische Daten.

KRAFTSTOFF-ANLAGE	
Tank:	vor der Hinterachse 83 l Inhalt (davon 18 l Reserve)
Kraftstoff:	Normalbenzin
Oktananzahlbedarf:	rund 90 ROZ

ELEKTRISCHE ANLAGE	
Generator:	12 Volt-Drehstrom-Lichtmaschine 770 W / 55 A
Anlasser:	Bosch GE (L) 12 V 2 PS, Doppelkeilriemen
Batterie:	12 V / 60 Ah
Zündanlage:	transistorisierte Hochspannungs-Kondensator-Zündung (HKZ) mit Einzelimpulsaufladung (Bosch)
Einkreis-Zündverteiler:	Bosch PFU 2
Kontakt-Abstand-Unterbrecher:	0,4 mm, Schließwinkel 61 - 65°
Zündzeitpunkt:	Fliehkraft- und Unterdruckgesteuert, 9° vor "OT" (statisch) 27° vor "OT" bei 5.000 U/min (ohne Unterdruckschlauch)
Zündspule:	Zündtrafo, Bosch 0221 121 002
Zündkerzen:	Gleitfunkenkerze mit Hilfsmasse-Elektrode, eine je Scheibe
Elektroden-Abstand:	0,7 mm